廣州試點運行5G快速公交智能調度線

【本報訊】廣州5G快速公交智能調度線13日試點運行。廣州市交通運輸局介紹，全長20多公里的廣州快速公交系統(BRT)已實現5G網路信號全覆蓋。

此次試點的是B27公交線路，全線配備有22輛純電動車，車內均配置了5G設備、客流檢測、智能調度、輔助安全駕駛設備以及高清車載視頻監控等。該線路連接廣州市天河區和黃埔區，途經幾大商圈，客流量較大。

廣州市交通運輸局科技資訊處副處長彭聰說，利用5G「高帶寬、低延時、大連接」的優勢，可將公交客流、視頻、調度、安全等資訊高速傳輸至「廣州公共交通智能管理服務平臺」，實現精准監管。

廣州公交集團二汽公司資訊中心副主任張志剛說，5G公交智能調度系統可以根據客流、路況、配車等即時數據，對公車的排班進行優化，據測算可節省10%的運力。

廣州市交通運輸局介紹，已在BRT沿線建成了50個5G基站，BRT通道實現了5G網路信號全線覆蓋。市民通過「廣州交通·行訊通」App，可以查詢最優候車位置、車輛到站預測資訊、是否有座位等，實現便捷出行。

玻璃幕牆成鳥類殺手 保護野生動物需清除城市「暗礁」

【本報訊】動物們「奪回地盤」——這是新冠肺炎疫情全球大流行以來在各國城市屢屢出現的「盛景」：野豬、狐狸、野鴨、鹿……在人類普遍居家隔離後空蕩蕩的街道上自在漫遊。雖然一些野生動物早已成為城市「居民」，但是在城市裡生存仍然要面臨很多困難。

這不是危言聳聽。最近，北京市昌平區一安裝了玻璃幕牆的自建居民房，就因反射天空景象太過逼真，導致鳥兒無法分辨，紛紛撞牆身亡。

而據美國魚類和野生生物管理局官網顯示，玻璃幕牆已經成為鳥類的第二大殺手，平均每年「殺死」3.6億至9.8億隻鳥。英國鳥類學信託基金會估計，英國每年發生的鳥類撞擊玻璃幕牆事件數量高達1億起，其中三分之一的鳥類直接死亡。

多位元專家接受科技日報記者採訪時表示，隨著城市化進程的加快，除了玻璃幕牆，輸電線、風力發電機、高速公路也成為鳥類飛行的「暗礁」。

時尚建築成為鳥類殺手

城市建築的玻璃幕牆造型時尚，反射著繁華摩登之光。不過，百年前流行起的這款建築材料，如今已成為鳥類殺手。

每年遷徙季節， 大量候鳥遷飛途經我國， 其中有超過5000萬隻水鳥每年在我國所處的「東亞—澳大利亞候鳥遷飛區」遷徙。

「撞擊玻璃幕牆身亡的鳥類，大多是遷徙的鳥類，它們對地形不熟悉，而飛行時速有時可達幾十公里，一旦撞上堅硬的玻璃幕牆，頭部受傷，從高空墜下，內臟也會摔傷，墜落到地面後，死傷慘重。」河南省涉鳥故障工程技術研究中心主任李長看解釋說，鳥類在飛行中感知不同信號後，會在大腦不同神經區進行整合分析，形成準確的導航圖。鳥類能利用太陽方位角、星辰、偏振光、山川河流、磁場等天文現象確定遷徙方向，而玻璃幕牆會給鳥帶來錯覺。

「玻璃幕牆倒映出的天空很通透，會使鳥類誤以為那是真實的天空；此外，玻璃反射的陽光會對鳥類造成暫時視覺障礙，使其來不及躲避；而到了夜間，鳥喜歡朝著光亮的地方飛，城市的燈光反射到玻璃幕牆上，也會讓它們產生錯覺。」復旦大學生命科學學院教授馬志軍說。

貼上反光條降低撞擊風險

「玻璃幕牆建築的樓體比磚石結構輕巧，且不會沉降；建造速度快、使用效率高；土地利用率高，樓層薄、得房率高，可以緩解用地緊張；還能折射出藍天白雲，為城市景觀增色不少。」東南大學建築學院教授周琦指出，目前我國的玻璃幕牆摩天大樓總量占世界的一半以上。

周琦說，為了防止玻璃幕牆破碎，建築師會計算鳥類飛行的撞擊力以抵禦碰撞，如果飛鳥撞上了玻璃幕牆，相當於雞蛋碰石頭。「由於這些問題，現在國家不鼓勵使用玻璃幕牆，但也沒有明令禁止。」

既然玻璃幕牆對鳥類的「殺傷力」不小，如何幫鳥類躲避「陷阱」？李長看建議，可以在建築表面加貼反光條，以提醒鳥類躲避。北京林業大學生態與自然保護學院教授丁長青建議，玻璃幕牆建築在規劃前，應避開鳥類遷徙通道。如果玻璃幕牆不高，也可以嘗試在附近種樹遮擋。

周琦說，雖然目前國家沒有強制要求搭建玻璃幕牆建築時要做鳥類環評，但某些城市的管理者已經意識到該問題。

河南三門峽市是中國越冬白天鵝最大棲息地，每年冬天，西伯利亞飛來的白天鵝都會在這裡越冬。周琦曾擔任三門峽城市建築顧問，他說：「我做過生態環評，當地曾要求在白天鵝棲息地附近禁止建設高層建築和玻璃幕牆。」

城市中的其他危機

除了玻璃幕牆外，城市中的其他設施也會成為鳥類殺手。

李長看指出，鳥類的視覺很敏銳，但在雲霧天、夜間等光線較弱的環境下飛行，特別是在遷徙途中，容易誤撞輸電線和風力發電機。

有資料統計，全球每年約有數萬甚至上億隻鳥類死於誤撞輸電線。「在我國，灰鶴、黑頸鶴時常會在拉薩、烏魯木齊附近誤撞輸電線。」李長看說。

他認為，在惡劣的天氣下，鳥飛行時的視線受影響，一旦撞上發電機葉片，翅膀容易折斷，撞死的概率很高；而輸電線一般比較細，很難被鳥類發現，鳥一旦撞上，要麼因碰撞死傷，要麼導致線路間的有效絕緣距離減少，觸電死亡。「建議鋪設輸電線路時，請鳥類專家做環評，儘量規避鳥類遷徙路線或者棲息地。對於已經發生鳥撞的高風險區域的輸電杆塔或發電機扇葉，可以噴塗鮮豔的警戒色，也可以在輸電線上增加紅、黃等鮮豔色彩的反光飄帶，便於鳥類躲避。」

丁長青表示：「高速公路、高鐵和行車燈光引發的鳥撞事件也十分值得關注。」高速公路兩側栽種的忍冬等結果灌木，會吸引鳥類集聚、覓食，它們在公路兩側穿行時，也會撞車造成傷亡。因此他建議，高速公路兩側不要種植這類灌木。

各地依託種植業、加工業、農村電商，解決貧困戶就業

有班上 日子旺

①：李義華對沃柑苗進行蟲害檢查。羅志成攝②：覃玉萌在加工皮包。覃文軍攝
③：吳小夢通過網路直播售賣綠殼雞蛋。蒯華揚攝

雲南瀘水貧困戶李義華：
養護果樹 增收有路

「基地裏沃柑開花，今年就能見到收成啦！」作為雲南省怒江州瀘水市色德村的沃柑種植基地專職養護員，李義華一個月能拿到3500元的務工收入。

2018年，當駐村工作隊員、武警雲南省總隊怒江支隊宣傳保衛股股長趙慶剛提出建立色德村沃柑種植基地時，不少村民不以為然，李義華更是帶頭拒絕自家土地入股。

李義華有自己的擔心。他拉著駐村工作隊員的手算了一筆賬：「包穀改種沃柑，最少前兩年沒有收成。我家7口人每個月光買糧食就需要多支出700元左右，一年下來就是8400元，這對我而言是筆不小的開銷。」趙慶剛說：「基地也需要勞動力，到時候你就去基地管護，收入不比你種包穀低！」

面對村民的誤解，駐村工作隊員挨家挨戶登門宣講政策；又請來當地農科所技術人員，從科學角度向村民們講解了沃柑種植的可行性，終於打消了村民的後顧之憂。沃柑種植基地如期建成。

「叮咚」，拿出新手機，看著銀行卡李義華到賬的3500元，臉上笑開了花。除了像李義華這樣的專職養護員，入股村民一在沃柑基地打零工一天也能拿到120元。

這兩年，除了沃柑的種植基地，色德村中後華春茶、蘋果、雨起，帶專案如雨而起，檔富殷龍殷拔地而起，步入小烏蜂的村1708名建入小的養殖村貧困戶脫貧致說。全貧困戶只是第一

廣西大化貧困戶覃玉萌：
加工皮包 就近掙錢

撐開皮革，沿著邊塗上膠水，按畫好的線往裏一折，再一按。粘結實後，握著膠錘把輕輕敲幾下，皮包「折邊」這道工序就完成了。「手頭有活幹，我心裏就不慌了。」廣西大化欣美創皮具廠的工作臺前，未脫貧戶覃玉萌一邊加工著皮包一邊說。

年初，覃玉萌犯了愁。往年這個時候，正是幫人家砍甘蔗的時節。受疫情影響，甘蔗地沒人招工，「我一個人拉扯四個娃，不幹活沒進賬，渾身不得勁。」覃玉萌說。

「覃大姐，我又來走訪了。」2月中旬，一聲吆喝傳來。來人是大化瑤族自治縣北景鄉平方小學的教師韋威武，他既是覃玉萌小兒子的任課老師，又是她家的幫扶幹部。一聽說她已經閑了好多天，因為要照顧孩子們又騰不出時間去外地務工，韋威武動起腦筋，想起招。

「大姐，咱縣裏的皮具廠在招臺面工，不用出遠門，在家門口加工皮包就能掙錢，您看咋樣？」韋威武建議。揣著一肚子忐忑，覃玉萌去報了名。有了皮具廠的師傅傳幫帶，覃玉萌上手很快。皮具廠的負責人黃斌檢查工作時，都不禁豎起大拇指，立即錄用了她：「覃玉萌手腳麻利，幹活利索，有時連老手都不見得能比得過她。」

就地就近把活幹，牢牢端起新飯碗。發了工資，覃玉萌連忙一數，有1700塊。現在有了新工作，覃玉萌見天都是笑模樣：「我現在覺得這日子啊，特別有奔頭！」

貴州長順貧困戶吳小夢：
網上賣貨 生意不錯

「瞧，這就是小雞們撒野的地方，它們吃活食長大，生出來的蛋好吃又營養，連蛋殼都是綠色的……」在貴州長順縣鼓揚鎮岩上村的一片樹林下，24歲的吳小夢手捏一枚雞蛋，對著手機鏡頭說個不停。她正通過網路直播，把家鄉的綠殼雞蛋介紹給更多人。

吳小夢家是當地建檔立卡貧困戶。原本過完春節她要外出務工，但疫情讓她改變了計畫。「手機電腦你都玩得溜，可以過來幫我們網上賣貨嘛！」就在吳小夢為工作發愁之際，駐村第一書記韋健找上了門。

2月初，吳小夢成了村裏的山貨貿易公司的賣貨主播，主要任務是銷售當地的綠殼雞蛋。上任伊始，吳小夢每天通過快手、淘寶等平臺，反復介紹著綠殼雞蛋的營養價值，但說破嗓子也沒賣出幾盒蛋。

開張不順，吳小夢決定轉移直播現場。每次上農戶家收購雞蛋，吳小夢總要帶著設備一起去，小雞們平時吃什麼、在什麼地方活動等畫面，都是鏡頭重點關注的內容。

堅持一段時間後，吳小夢發現訂單漸漸在增多，生意最好的時候，20分鐘就賣出了3000多元。「通過我的鏡頭，大家看到了實實在在的品質，自然有人願意掏錢。」

「每月基本工資1800元，公司還有績效獎勵，一點也不比在外面賺得少。」前些年，家裏有人得了場大病，吳小夢和妹妹又在上學，父母靠種地和打零工的收入招架不住，家裏因此戴上了貧困戶的「帽子」。如今，拿著自己賺來的錢回報家庭，吳小夢說打心眼裏高興，感到日子一天比一天有盼頭。

賣雞蛋只是一個開端。吳小夢已打定主意留在村裏發展，專心經營好電商平臺，為家鄉的高鈣蘋果、土蜂蜜、菜籽油等土特產插上「翅膀」，帶著大山裏的鄉親們一起奔小康。

防控履使命 抗「疫」鑄忠誠

一名黨員在「2020抗擊新冠肺炎戰疫」中彰顯的風采

本報首席記者：王龍飛

2019年的最後一個月，時逢中華傳統節日「過年」。每逢新年到來，舉國歡慶，萬家團聚。然而，一場突如其來的「新冠肺炎病毒傳播」疫情，在中國湖北武漢瘋狂蔓延。不到半月時間，武漢疫情告急，各大小醫院「人滿為患」，整個武漢城在新冠肺炎病魔無影無形的籠罩中淪陷。國家衛建委緊急派出了最高級別專家組，疫情形勢也牽動著黨和國家領導人的心！中共中央總書記習近平親自指揮，大年三十的除夕之夜，中央一聲令下：武漢封城！

一場聲勢浩大的「全民抗疫阻擊戰」在湖北武漢「打響」！ 隨即在全國也拉開了序幕。中央以省為單位，成批次、梯隊式組成「戰疫醫療隊」和大批志願者連夜馳援武漢。全國啟動一級疫情防控相應，全軍進入一級戰備狀態。

在這場全國「抗疫阻擊戰」中，各地、各單位，湧現出了一批優秀、先進人物。他（她）們選擇了堅守，摒棄了安逸；見困難就上，見責任就扛，在平凡的工作崗位上堅守信念，殊寫了大愛、無私、奉獻與忠誠。

今天本報要報導的這位主人公，是一位軍轉幹部，他以實際行動踐行了一名共產黨員的無私奉獻、使命與擔當的感人事蹟，他就是北京市東城區城市管理委員會軍轉幹部閆樂寶同志。

堅定理想信念 悍衛忠城使命

疫情防控任務下達後，已過50歲的閆樂寶同志身先士卒，沖在了戰「疫」第一線。利用「八小時」工作之外，週六日（晚）全天時間，不間斷，以黨員志願者身份,深入景山街道辦事處黃化門社區黃化門西卡口值守。以一名區管委第四支部黨員幹部的要求，嚴格自律，他的無私奉獻，在景山街道辦事處黃化門社區引起了反響。

黃化門社區兩條大街，是過往其他社區重要交通通道，為方便通行，其他社區的居民都想從黃化門社區西卡口路過，這對值守工作就增加了難度。過往人多、身份複雜，難免會遇到一些意想不到的事情發生。2月中旬，一名居民到黃化門街看望他父親，沒帶證件，也沒帶出入證，負責卡口的李貴權科長請他下車做好登記，此人不配合防控，態度蠻橫地駕車蹭著李貴權左胳膊闖了進去，情緒高漲，語言和行為粗暴。針對這樣的情況，李科長及時通知了社區。閆樂寶同志專門到社區不遠處找到了這輛車，回到卡口登記下來。

半小時左右，車主開車返回路過卡口，閆樂寶和李貴權同志分別拍了照片，車主發現拍照後，情緒立即失控，不聽勸阻又闖卡，大鬧和謾罵值守人員，下車就要搶閆樂寶同志手機，強烈要求把照片刪掉。閆樂寶同志耐心和他講清道理：「配合卡口值守人員工作，是你應該自覺遵守的義務，這是疫情當前，政府採取的科學應急舉措，為確保每一位居民的安全，你這麼做即對自己不負責任，也是對別人不負責任！不擔破壞了規矩，而且違法」。這個居民覺得理虧，他黑裏透紅的臉和伴隨著緊握的拳頭也慢慢地松了下來。事後，景山派出所四位民警趕到現場，瞭解情況，做了筆錄，對這名居民進行了嚴肅批評教育。

「卡口聯著千萬家，防疫安全靠大家」閆樂寶如是說。

站著是根柱，躺著是根梁 閆樂寶家住在懷柔部隊家屬院，他每天起早晚歸在路上多達5個小時，他每天利用這五個小時，學習《學習強國》，完成所有積分。每天抽出半小時，學習《北京幹部教育培訓》和完成其他學習課目。「疫」情爆發後，懷柔家屬院通知所有在外工作人員和家屬，一律禁止回院；他就在東城區租了一間不到25平米的平房。

閆樂寶在接受本報記者採訪時也流露出了些許遺憾，回家的機會很少，孩子網上授課，他幾乎顧不上！為了讓妻子和孩子理解並支持他的工作，他說：「疫情面前，我身為黨員幹部，就要勇敢地站出來！只有吞得了委屈，才能贏得格局。捨得了小家，就是為的大家」。

2017年6月，閆樂寶同志負責防汛工作期間，他把辦公室當家，晚上一邊關注市、區防汛指揮部的相關資訊和汛情發佈，上報汛情，還要時刻關心社區群眾反映的房屋漏雨、斷電、因樹枝被大風吹斷堵塞下水道，影響排洪等問題。防汛結束，街道領導知道他「玩命式」的工作，擔心他累倒，本想安排閆樂寶同志休假，區裏一道指令，借調他到區「百街千巷指揮部」工作。他二話沒說，就象一匹不知疲倦的戰馬，迅即投入到了工作崗位。

為結合理論聯繫實際、適應新一時期習主席對黨培養和選拔幹部一系列講話要求，平時抓住點滴時間不放鬆，制訂了自學計畫。轉業六年來，完成《學習強國》總積分18978分，《北京幹部教育學習培訓》課總學時達526學時。通讀了《人民出版社》出版的《馬克思恩格斯全集》66卷、《毛澤東選集》全集、《習近平談治國理政》、新華書局出版的《24史》、《中國上下5000年》、《南懷瑾全集》、《大秦帝國》及金一南、徐焰、易中天等教授的講座800餘集。

是金子就會閃光 有人說，閆樂寶同志「象一團燃燒的炭」，雖冒著微微星苗，卻在遼闊的田野上閃光！2018年9月，一道調令，調他到區城市管理委員會河長制工作科工作。三年來，檔案的分類裝訂，河長制方案、措施、摺子工程、巡河考核等工作，他加班加點，奮戰了兩個多月，最終按時完成。裝訂《水務河長制》等相關材料17卷，達700多萬字。停車場調研和檢查停車場，規範營業點56個。撰寫了《黨建+破解城市停車難題》、《提升「廁所革命」的文化品質》兩篇研討類文章。2018年12月，獲民政部《中國社區》報、社區論壇、民政部鄉鎮論壇先進個人。

黨章裏的每一句話，都是激發每位黨員幹部前行的「助推器」

疫災無情人有情，一個黨組織就是一座堡壘，一名黨員就是一面旗幟。據統計，疫情期間閆樂寶共累計值守108個多小時，風雨無阻，體重銳減了15斤。3月18日晚上，他和往常一樣值守結束回辦公室加班，到了房間拿曖瓶，習慣性的往水杯裏倒水，突然暖瓶膽脫落，掉在地上，「砰」的一聲，滿地「開花」，剛打了滾燙的開水，濺到了他腳上，痛疼難忍，他趕緊把鞋襪脫掉，發現三個腳趾頭脫了一層皮。他強忍著疼痛，蹦著單腿，扶著牆，到洗手間打開水龍頭，用涼水沖洗、冷敷、降低溫度。折騰一番無效，噴灑酒精，疼的他縮成一團。咬著牙，堅持到零晨兩點左右，才慢慢好轉。即使這樣，閆樂寶仍然一瘸一拐堅持到卡口值守，充分發揮了「黨員先鋒」的模範作用！

共產黨人的優秀品質始終影響著閆樂寶同志的政治信仰和價值取向。這場突如其來的全民「戰疫」，沒人獨善其身，除了檢驗了中國人民不屈不撓的民族精神，也體現了國家強大的組織和協調能力，體現了中華人民共和國先進制度的優越性。每一個人都面臨了一場艱苦卓絕和生死存亡的考驗！尤其是廣大黨員幹部、醫護人員、人民警察和人民軍隊，更是面臨了一場全新的「試考」。

記者在採訪中還瞭解到，春節期間，閆樂寶同志是通過電視，看到了戰「疫情」的畫面，就以短信形式，向黨組織申請，要到「抗疫」一線中去。儘管如願以償，身體素質下降，從末言語。腰椎、頸椎痛疼難忍，依然堅持工作。閆樂寶說「人生就要與時間賽跑，走的路越多，視野就越開闊；讀的書越多，思維站位就會越高；工作越執著，對社會的貢獻就越大」。

當前，個別黨員幹部忘了本，甚至忘了根，淡化了「初心」，迷失了前進的方向，有的帶頭違犯「八項」規定，有的還依然存在「官僚主義」、「享樂主義」。還有的存在攀比現象，論職務高低、待遇多少。更甚者，當一天和尚撞一天鐘。滿足於熬日頭、混日子，個別同志還存在著「幹多幹少都一樣」的消極情緒。

閆樂寶說：他有時也存在著一些困惑。一切要重新開始，心理的落差，猶如從山坡走入平原。思維的「瓶頸」，有時也會束縛著他對人生「角度」和角色的轉變。他經過深刻的自我剖析，雕琢打磨自己，最終打開了「心結」。眼前始終是「春光燦爛，風和日麗」。他善於理性思考，從基礎的自我認識昇華為大眾的認知，以服從和服務為先導，擔當為信條，奉獻為目標，進行了系統地自我定位。從人格品質和思想認識上，堅定理想和信念，全心全意地為人民服務！黨讓幹什麼，他就全身心投入；積極主動並創造性地開展工作。「只要組織上‘集結號’一吹響，就要義無反顧地沖上去！」閆樂寶在接受本報記者採訪時如是說。

精到細微，勇挑重擔 連日來，無數共產黨員不計報酬，無論生死，主動請纓，勇於站出來、敢於沖上去！奔赴防控疫情鬥爭一線，充分發揮了帶動群眾、凝聚群眾、組織群眾的作用；為打贏疫情（防控）阻擊這場硬仗奠定了堅實的基礎。3月14日，北京市東城區黃化門社區42號院，一家四口從美國回來。居住在黃化門大街附近的居民聞訊，譁然四起。人人自危的緊張氣氛，造成了恐慌。有的居民和鄰里嘮叨：「從美國回來的人，和我們住的這麼近，真睡不踏實啊」！這幾個居民的議論，正巧讓路過到社區簽到的閆樂寶同志聽到了，他敏感地認識到這個問題的嚴重性！這很容易引發社區一系列不安全因素，甚至會成為引發鄰里矛盾的導火索。為了化解社區居民從思想上所產生的焦慮，緩解恐慌心裏。他利用社區黨委書記秦來親自帶社區工作人員到家探訪等時機，探索出了一套「一摸、二分、三查、四補」工作方法。疫情嚴峻期間，對從外地歸來人員和國外回來的居民，根據實際情況，採取集中隔離和分散隔離的辦法進行管控。不怕麻煩，不漏一個細節。在進行隔離的同時，為嚴防漏洞，對所有進出社區車輛和人員憑證出入。對不配合工作的居民，進行了現場說服教育。講清、講細當前形勢，得到居民們從思想上的認同。

表率作用，凝神聚氣 無論是在血雨腥風的戰爭年代，還是在和平時期險象環生的救災現場，寫下豪言壯語、在黨旗下宣誓，往往是中國共產黨人對黨忠誠最響亮的表白！不忘初心，牢記使命，責任擔當，更是無數中國共產黨員和廣大幹部奉行的民族精神和脊樑！中國共產黨，經過多年的摸索和實踐，精准施策，科學用權，將人力資源不拘一格無縫鏈接；這對閆樂寶同志乃至全體黨員幹部來說，是一個很好的啟示。（肖華強）