

明年廣東工業用能有保障

燃煤電廠存煤超21天 在粵港企生產銷售增信心

【本報訊】（香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道）對於在廣東設廠的港商而言，「限電」無疑是2021年一個苦澀難忘的「關鍵詞」。幸好，工業用電限有望成為「過去時」。「明年全省的工業用能是有保障的！」23日，廣東省發展改革委黨組書記、主任鄭人豪在中共廣東省委十二屆十五次全會新聞發布會明確表示，在保工業運行上，目前廣東省燃煤電廠存煤超過21天，電源電網基礎設施建設也作了提前部署。可以推算，隨著廣東省措施落地，在粵港企明年生產也將得到保障。

「與全國一樣，廣東省經濟持續恢復發展，但也面臨需求收縮、供給衝擊、預期轉弱的三重壓力，困難和挑戰有所增多。」鄭人豪坦言，尤其是明年一季度和上半年，受今年基数影響，壓力可能更大。為此，廣東明年將聚焦穩增長、突出上半年，積極擴投資、促消費、穩外貿、

抓工業，全方位靠前發力推動經濟平穩健康發展。

加快落地建設電源項目

香港文匯報記者了解到，今年缺電、能源價格上漲增加了工業企業生產成本。今年夏季以來，廣東製造業企業不約而同地收到了有關「開三停四」（即一周開工三天，停工四天）、「開二停六」等限電安排的短信。根據多家企業反饋，踏入冬季，生產限電情況基本已經陸續取消。

對此，鄭人豪明確表示：「明年全省的工業用能是有保障的。」他透露，中央對碳達峰碳中和作了新的部署，廣東將優化調整實施能耗「雙控」管理，加快落地建設一批電源項目和優質工業項目，推動工業項目應上盡上、工業企業達產滿產。

港企：公司生產恢復正常

「政府能保障電能供應，當然是好消息！」「限電」不僅影響我們一家公司的生

產，還影響到產業鏈上下游供應商的物料供給，連鎖反應很大。」港資企業中山市新之源電器有限公司港籍高管溫光明告訴香港文匯報記者，目前「限電」已經取消，公司生產恢復正常。

不過，今年的「限電」措施讓溫光明仍心有余悸：「『限電』的四五個月，大型機器開不了工，同時要安排工人開夜班，生產成本驟然增加，而且供應商也受限電影響，導致零部件延誤交付，我們的生產排期也亂曬。」他表示，如果明年電力供應穩定，企業也會增加對明年生產銷售的信心。

明年重點項目投資9000億

為了保障明年經濟平穩運行，鄭人豪表示，在投資方面，初步安排明年重點項目投資計劃9,000億元（人民幣，下同），比去年增加1,000億元。廣東將特別結合中央最新要求，提前開工建設一批重大交



▲明年廣東工業用能有保障，企業生產將更加順暢。圖為珠三角一家工廠的生產車間。香港文匯報記者盧靜怡攝

通、能源水利、城市管網等重點項目。據介紹，今年廣東全省累計已開工建設重大項目4,500多個、總投資4.5萬億元，為明年重大項目建設打下了堅實基礎。

至於資金來源，鄭人豪表示，廣東將提前撥付重大項目前期經費，做實做細項

目前期工作，推進新一輪專項債申報發行，爭取更多專項債額度支持。同時，用足用好已發行的專項債資金，加快資金撥付，完善工作機制，引導激發社會資金協同參與投資，推動項目盡快形成實物工作量。

雲南綠色農產品深拓粵港澳

推電子證質量溯源

【本報訊】（香港文匯網記者 方俊明）作為香港市場食品農產品的主要供應地之一，雲南省近年加速深拓粵港澳市場。而作為滇西北重要的生態安全屏障區，雲南迪慶藏族自治州目前亦積極拓展與珠三角和粵港澳大灣區等地區的合作。22日，迪慶州與雲南省政府駐廣東辦事處在廣州舉辦「滇粵情深·『香』約羊城」香格里拉紅酒文化節暨「健康優品入灣」活動，深入拓展粵港澳大灣區市場。未來迪慶州還將推廣「綠色產品」電子身份證，逐步建成產品溯源體系。

高原生態農產「走粵深、銷港澳」

「高原生態綠色農產品要『進京入滬、走粵深、銷港澳、售國際』。」目前，雲南省委、省政府正加快實施「雲品出滇」戰略的規劃布局。而作為滇西北重要的生態安全屏障區，雲南迪慶藏族自治州集雪山、峽谷、湖泊、草甸、江河壯美的自然景觀於一身，藏紅花、松茸、高原葡萄酒、牦牛肉、青稞、藏豬等特色「雲品」，也積極拓展與京津冀、長三角、珠三角和粵港澳大灣區等地區的合作。

迪慶州副州長廖文才表示，充分依託粵港澳大灣區的市場空間拓展特色農產品的銷售路徑，搭建滇粵資源共享的有效平台。據規劃，到2025年，迪慶州力爭高原特色農業總產值達100億元（人民幣，下同），建設高原特色農產品生產基地超過10萬公頃，以「綠色食品牌」引領高原特色農業發展。

擬打造「世界第三大冰葡萄酒產區」

今次「入灣」推介也是迪慶葡萄酒產業首次在廣州開展的活動，涵蓋紅酒文化展與健康優品



▲雲南省深入拓展粵港澳大灣區市場，圖為香格里拉紅酒文化節暨「健康優品入灣」簽約儀式。（受訪者供圖）

展等，展出香格里拉近100種特色產品，吸引粵港澳大灣區酒類協會、跨境電商、綠色食品等企業負責人參加。目前，迪慶正着力打造成為「世界第三大冰葡萄酒產區」，力爭在5年內將葡萄酒產業打造成綜合產值超100億元的大產業。數據顯示，目前迪慶州釀酒葡萄面積近2萬畝，年產葡萄酒7000多噸，年加工生產葡萄酒4000多噸。

「看好粵港澳大灣區及廣東沿海地區的市場和前景，通過『雲品出滇入灣』將進一步提升企業產品在灣區、廣東等沿海發達區域和一線城市的知名度和市場佔有率。」香格里拉酒業股份有限公司相關負責人說。雲南藏地天香酒業有限公司負責人指出，通過這次活動，有更多粵港澳地區的消費者認識香格里拉的葡萄酒，下一步該企業將積極開拓灣區市場。

建溯源體系拓展粵港澳大灣區市場

活動現場，灣區17家企業與雲南企業簽訂合作協議。定位「粵港澳地區健康產業創新區」的廣州國際醫藥港作為本次簽約企業，期待進一步推動「雲品入灣」，在園區內劃定專門區域展示雲南優質產品。

為進一步拓展粵港澳大灣區等地區市場，未來迪慶州還將推廣「綠色產品」電子身份證，擴大孔雀碼「一品一碼」防偽溯源應用範圍；完善「松茸質量溯源體系」建設，支持建立「迪慶州葡萄酒產品質量溯源體系」，逐步建成冰酒、百香蜜、尼西雞等產品溯源體系。雲南省政府駐廣東辦事處副主任趙慶玲稱，接下來，將全方位宣傳推介雲南各地產業發展成果，提高雲南各地在粵港澳大灣區的知名度，進而帶動雲南各地農旅文產業融合發展。

兩岸中醫治愈重癥新冠



▲進行交流。大公報記者朱偉攝

【本報訊】「兩岸中醫藥名師對話」23日在北京舉行，多位來自大陸和台灣的中醫藥領域專家齊聚一堂，通過線上線下相結合的方式，交流兩岸中醫藥抗疫經驗。有台灣中醫專家說，他借鑒大陸中醫名家的藥方，治愈了台灣一名重症新冠肺炎感染者，並指出這是兩岸中醫藥交流的成果。不少台灣中醫紛紛肯定大陸中醫藥抗疫取得的成果，希望台灣方面能多向大陸學習，多給中醫發展空間、鼓勵中西醫結合。

台灣中醫師、修正藥業集團華夏中醫館特聘專家謝發嶽在接受大公報訪問時表示，兩岸中醫藥同根同源，希望通過交流可以將兩岸過去很多重要的方劑再整理，比如張仲景的《傷寒論》等，不要讓經典遺失。他說，因為這次中醫藥在抗擊疫情中的優秀表現，台灣的年輕人都開始重新審視起中醫藥，也開始肯定中醫藥的功効，在台灣中醫門診的就診量也大幅增加。

談及兩岸中醫藥經驗借鑒，謝發嶽說，今年5月台灣疫情非常嚴重的時刻，他以天津中醫藥大學名譽校長張伯禮的清肺排毒湯為基礎，又結合台灣夏季氣候的特點，對該藥方做了加減，並用此方治療了一名已被送到加護病房的台灣新冠肺炎患者。「我感到非常驕傲，這就是兩岸中醫藥交流的成果。」

親身參與過抗疫第一線的中國中醫科學院、廣安門醫院急診科主任齊文升認為，較之

西醫，中醫藥在抗疫方面有着明顯優勢。「大陸近兩年積累了不少中醫藥在新冠肺炎防治方面的豐富經驗，應該多與台灣分享。」他說，「兩岸應該加強中醫藥交流，互通有無，這是非常必要的，對全球疫情的控制也會大有好處。」

齊文升表示，如果是輕症或普通型患者，中醫藥就可以獨當一面，對於重症和危重症的患者，更是必須用中藥化解「炎症風暴」，通過清熱解毒、化濕排毒等方式，中藥對於降低新冠肺炎死亡率方面的效果是很明顯的。

兩岸中醫各有長

關於中醫藥在治療新冠肺炎中的療效，首都醫科大學附屬北京地壇醫院中西醫結合中心主任王憲波也非常認可。他表示，在抗擊疫情的過程中，中醫藥的療效得到了全世界的認可，此外也形成了一些新的理論和新的方劑。中醫藥可以改善症狀，比如退熱、止咳、減輕胸部憋悶等，此外還可以促進肺部炎症的恢復，縮短患者的住院時間。

王憲波表示，兩岸在中醫藥領域的交流非常有必要且有意義，通過交流，讓我們對台灣中醫藥的發展有了更真切的了解。「台灣的中醫更加傳統，更注重經典和中醫思維，而大陸的中醫更注重傳承基礎上的創新，更多結合了現代醫學的發展，非常與時俱進。」他認為，大陸應該多借鑒台灣對於傳統的堅守，而台灣應該多借鑒大陸的創新經驗。台灣中醫師吳麗鑫表示，大陸的抗疫成果非常顯著，相信世界都看得到。

冬奧張家口700氫能車就緒 每車每公里減排1.2千克

【本報訊】（香港文匯報記者 朱煒、張帥 張家口報道）隨著冬奧會的腳步越來越近，一輛輛代表着中國新能源應用先進水平的氫能源車輛也蓄勢待發。香港文匯報記者22日實地採訪冬奧會張家口賽區發現，冬奧期間，張家口賽區將有近700輛氫能源汽車投入使用，與傳統燃油車相比，平均每車每公里將降低1.2千克左右的二氧化碳排放量；與純電動汽車相比，氫除發電外，還可將剩餘熱能轉化為熱水，供車內乘客取暖使用，大大節省了能耗，完美貼合綠色冬奧理念，有助於實現中國「碳中和」和「碳達峰」的目標。

張家口市氫能與可再生能源研究院執行院長王賀武透露，冬奧期間，張家口賽區預計將有近700輛氫能源汽車投入使用，其中，氫能公交車有357部。截至目前，張家口共投運氫燃料電池公交車444輛，覆蓋城區9條公交線路，累計運行里程超2,100萬公里，完成載客量超6,200萬人次，是全國燃料電池公交運行數量最

多、最穩定的城市之一。

利用可再生能源製氫

目前北京冬奧會使用的都是「綠氫」，即利用可再生能源（如風電、水電、太陽能等）製氫，過程完全沒有碳排放，又被稱為「零碳氫氣」。不過，與用石化燃料製氫的「灰氫」和用石化燃料製氫、同時使用碳捕捉、碳封存的「藍氫」相比，「綠氫」成本更高，且不易備「灰氫」和「藍氫」化工技術成熟、生產規模大的優勢。王賀武透露，中國在可再生能源領域的普及程度越來越高，相信未來3年至5年內將會實現「綠氫」成本的大幅下降。

王賀武表示，中國沿海地區潮汐能發電可以製成氫能源。現在中國有1萬輛氫能源汽車，未來4年將迎來迅速擴張，到2025年中國將達到8萬-10萬輛的應用。目標到2025年，氫能源汽車平均里程價格可以達到、甚至低於傳統燃油車水平。除了大家都能看到的氫能在車輛方面的應用，王賀武透露，氫還有很多其

他應用。比如熱電聯供，輸出電能的同时也輸出熱能。氫還可以儲存，在用量較少的夏季儲存起來，冬天時便可用於冬奧會，節能又環保。

作為冬奧會氫燃料電池的提供方之一，億華通動力科技有限公司副總經理史建男表示，為本次冬奧會，特別研發了耐低溫、抗高寒的氫燃料電池，可以保證零下三十度的嚴寒環境中，車輛的快速啟動及安全行駛。與動力電池相比，氫燃料電池更是具備超長續航里程、加氫速度快、低能耗、零排放、無污染等特點。

冬奧場館將使用綠電

北京、延慶、張家口三大賽區26個場館全部使用綠色電能，在奧運歷史上首次實現全部場館100%綠色電能供應。其實，冬奧場館使用的所謂「綠電」，是指來源於張家口張北地區可再生能源柔性直流電網試驗示範工程產生的綠色電能。位於塞北的張北風電、太陽能發電資源豐富，據悉每年可向北京輸送約140億

千瓦時綠色電力，供應北京市大約一成的用电量。今次北京冬奧場館用上綠色電力，奧運村內房間採暖用電亦全部來自風力發電，從源頭上減少了場館碳排放。



▲冬奧期間，張家口賽區預計投入近700輛氫能源汽車。網上圖片